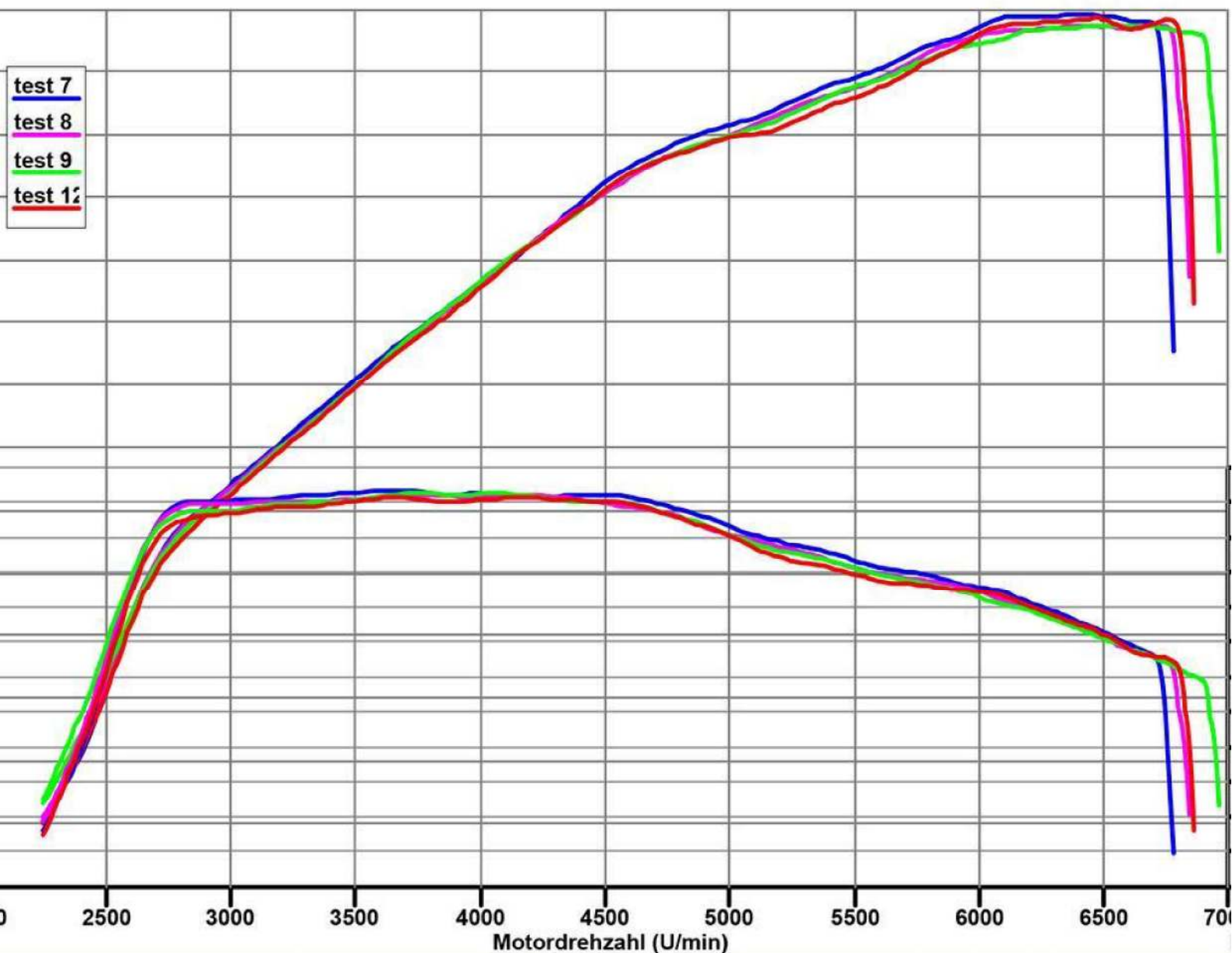




Reihe: Test31_08_21_09h41min02s

Datum: 31/08/21

Reihe:

Strukturierungsnummer :

Reihe : VW

Reihe : GTI 1.8TSI DAJA 192PS

Modell : Polo

Jahr: 2015

1450kg, 0,6 , fwd, uncorr, G4= 3,866

Setup:

TTE350+

Wagner Comp. LLK

Bull-X DP + Ego-X AGA

IS20 Inlet+Schlauch

OMV MaxxMotion

test 7 :
 MaxLeis: 338,3 PS @ 6354 U/min
 MaxDrehmom: 446,7 N.m @ 3730 U/min
 ReftempKor: 21,80 °C - Luftdruck:
 0,9990 Bar
 Korr.Faktor: 1,000
 Verlust: 31,78 %

test 8 :

MaxLeis: 335,8 PS @ 6721 U/min
 MaxDrehmom: 444,3 N.m @ 4075 U/min
 ReftempKor: 21,80 °C - Luftdruck:
 0,9990 Bar
 Korr.Faktor: 1,000
 Verlust: 31,11 %

test 9 :

MaxLeis: 335,3 PS @ 6694 U/min
 MaxDrehmom: 445,6 N.m @ 4029 U/min
 ReftempKor: 21,90 °C - Luftdruck:
 0,9990 Bar
 Korr.Faktor: 1,000
 Verlust: 31,95 %

test 12 :
 MaxLeis: 337,7 PS @ 6491 U/min
 MaxDrehmom: 443,3 N.m @ 4141 U/min
 ReftempKor: 22,70 °C - Luftdruck:
 0,9990 Bar
 Korr.Faktor: 1,000